

日刊自動車新聞社
東京都目黒区日野1-7-17
TEL: 03-5777-2308

東京台中国、当日お届け!
1万円からのハンドキャリー
(大きな荷物)も(輸出入通関)も
お任せ下さい!
F1フォーユーエクスプレス
TEL: 03-5651-5685 http://f1express.jp/

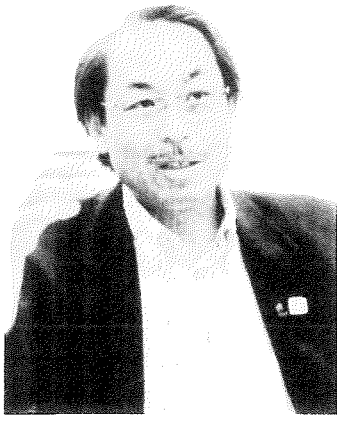
新聞のご購読については 0120-461-497
電子版のお申し込みは

日刊自動車新聞

6月14日
(水曜日)

夢描ける魅力ある業界に

子どもたちにも体験の場を



全国自動車教育研究会(全自研)会長
(東京都立六郷工科高等学校校長)

佐々木 哲さん

「自動車は子どもたちにとって身近な存在です。ただ運転するだけでなく、整備士の仕事や車の仕組みについて学ぶことで、将来の夢を描けるようになります。本誌では、子どもたちが体験できるような企画を企画しています。」

知りたがり 聞きたい

12

「整備士の仕事は、車の故障を診断し、部品を交換したり、調整したりすることです。車の仕組みや構造について詳しく知ることが大切です。また、安全運転の重要性についても学ぶ必要があります。」

整備士の道を明確に

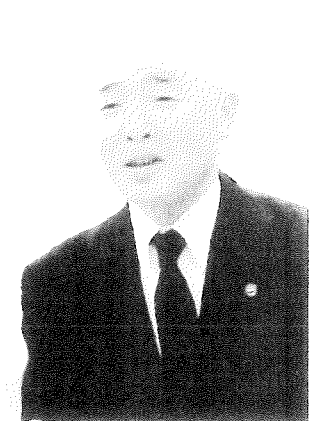
「整備士の道は、車の仕組みや構造について詳しく知ることが大切です。また、安全運転の重要性についても学ぶ必要があります。本誌では、整備士の仕事について詳しく紹介しています。」

卒業生の離職率は低い

「卒業生の離職率は低いという点も、この業界の魅力の一つです。多くの卒業生が、この業界で長く働いていくことを目指しています。」

工業高校の良き理解を

「工業高校は、実践的な学習を通じて、学生が将来の夢を実現するための場を提供しています。本誌では、工業高校の魅力を詳しく紹介しています。」



全国工業高等学校長協会(全工協)理事長
(神奈川県立神奈川工業高等学校校長)

後藤 博史さん

「工業高校は、実践的な学習を通じて、学生が将来の夢を実現するための場を提供しています。本誌では、工業高校の魅力を詳しく紹介しています。」

卒業生の離職率は低い

「卒業生の離職率は低いという点も、この業界の魅力の一つです。多くの卒業生が、この業界で長く働いていくことを目指しています。」

心臓移植実現へ全国で街頭募金活動



佐々木あやめちゃんを救う会

「心臓の病で苦しんでいるあやめちゃんを救うために、全国で街頭募金活動を行っています。皆様のご支援を心からお待ちしております。」

新しい時代の「売り方」ルネサンス

「これからの時代は問題解決ビジネスである。新たな切り口による「売り方」の再生をすすめるための手法を異業種を例に出して紹介。」

定価1,500円+税
塚本晴樹 著
A5判 236頁

クルマ屋を継いで良かった!

「独立系整備工場や中古車販売店などで課題とされる事業承継問題。そうした後継者を経営者としての資質を高めていくまでのストーリー。」

定価1,500円+税
瀬野幸洋・津川剛 著(株式会社カービジネス研究所)
四六判 156頁

製造業で役立つ「しくみ」の話

「しくみ」とは仕事を回すための、組織の骨格。専門用語を使わない経営者のホネを認め、製造業の「しくみ」とISOがざっくりわかる!

定価1,429円+税
ISO9001、ISO/TS16949 主任監査員 津田裕司 著
A5判 176頁

新聞のご購読については 0120-461-497
電子版のお申し込みは <http://www.nikkan.co.jp>

日刊自動車新聞

日刊自動車新聞社
〒100-0001 東京都千代田区千代田1-1-1
TEL: 03-5561-1111
FAX: 03-5561-1112
E-MAIL: info@nikkan.co.jp
10月24日 (水曜日)

レッカー作業用品販売
レッカー車製作販売
Tokyo Showtec 株式会社おつと 東京事務所
<http://www.tokushu-kyougi.co.jp> TEL: 03-5405-6094

外国人を受け入れ戦力に育成を

「留学期間が短く、卒業後、日本企業で働く外国人の育成が課題だ」と、日刊自動車新聞社社長の高橋賢治氏は、10月23日、東京都千代田区千代田で開かれた「外国人を受け入れ戦力に育成を」のシンポジウムで、外国人の育成について、自身の経験から語った。

全国工業高等学校校長協会 理事長
(全国自動車教育研究会会長、東京
都立六郷工科高等学校総務校長)

日刊自動車新聞社社長

佐々木 哲氏 × 高橋 賢治

トップ 対談

工業高校生は伸びしろが大きい

企業が高校生顔か
緒に教育



佐々木 哲理事長



高橋 賢治社長

ものづくりや自動車販売などの分野で次代の人材育成を担う自動車教育、少子化により人材確保が難しくなっている企業にとって、工業高校生に対する期待は大きい。その一環として、今年5月に全国工業高等学校校長会の理事会に就任した佐々木氏は、「海外からの人材をどう受け入れ、育てていくか」を課題の一つとして挙げる。同時に工業高校生に入学してくる生徒は「伸びしろ」があり、それを伸ばすのが教師としての役割であり、それを伸ばすのが教師としての役割である。その一環として、今年5月に全国工業高等学校校長会の理事会に就任した佐々木氏は、「海外からの人材をどう受け入れ、育てていくか」を課題の一つとして挙げる。同時に工業高校生に入学してくる生徒は「伸びしろ」があり、それを伸ばすのが教師としての役割であり、それを伸ばすのが教師としての役割である。

「留学期間が短く、卒業後、日本企業で働く外国人の育成が課題だ」と、日刊自動車新聞社社長の高橋賢治氏は、10月23日、東京都千代田区千代田で開かれた「外国人を受け入れ戦力に育成を」のシンポジウムで、外国人の育成について、自身の経験から語った。

「額に汗してもものをしるる」
「工業高校生が、就職先で活躍するようになるには、まず、額に汗してもものをしるる。これは、工業高校生の最大の強みである。彼らは、学校で学んだ知識や技術を、現場で実践し、成果を出す。これは、大学や専門学校では学べない経験である。企業は、このような人材を積極的に採用し、育成していく必要がある。」

「デュアルシステム」に期待
「デュアルシステムは、企業と学校が連携して行う教育システムである。企業は、学生に実践的な知識や技術を教える。学校は、基礎的な知識や技術を教える。これにより、学生は、企業で働くためのスキルを身につけ、就職先で活躍することができる。これは、工業高校生の最大の強みである。企業は、このような人材を積極的に採用し、育成していく必要がある。」

「海外からの人材をどう受け入れ、育てていくか」を課題の一つとして挙げる。同時に工業高校生に入学してくる生徒は「伸びしろ」があり、それを伸ばすのが教師としての役割であり、それを伸ばすのが教師としての役割である。

「伸びしろ」があり、それを伸ばすのが教師としての役割であり、それを伸ばすのが教師としての役割である。

「伸びしろ」があり、それを伸ばすのが教師としての役割であり、それを伸ばすのが教師としての役割である。

「伸びしろ」があり、それを伸ばすのが教師としての役割であり、それを伸ばすのが教師としての役割である。

「伸びしろ」があり、それを伸ばすのが教師としての役割であり、それを伸ばすのが教師としての役割である。

「伸びしろ」があり、それを伸ばすのが教師としての役割であり、それを伸ばすのが教師としての役割である。

「伸びしろ」があり、それを伸ばすのが教師としての役割であり、それを伸ばすのが教師としての役割である。

「伸びしろ」があり、それを伸ばすのが教師としての役割であり、それを伸ばすのが教師としての役割である。

「伸びしろ」があり、それを伸ばすのが教師としての役割であり、それを伸ばすのが教師としての役割である。

「伸びしろ」があり、それを伸ばすのが教師としての役割であり、それを伸ばすのが教師としての役割である。

「伸びしろ」があり、それを伸ばすのが教師としての役割であり、それを伸ばすのが教師としての役割である。

新発売 StrongLight LED



LB-LED4W (4WLED)・コードレス・全長 351mm・重量 20g
連続点灯時間 2.5時間・充電時間 3.5時間

三菱電機工業株式会社
本社 〒145-0075 東京都大田区田園調布 10-5
TEL 03-3759-8261 http://www.sagaden.co.jp

(全工協)理事長

神奈川県立神奈川工業高等学校校長



〈プロフィール〉かたうけ けんいち 横浜国立大学工学部化学工業科卒。横須賀工業高校教諭、商工高校教諭などを経て2011年藤沢工業高校教頭、13年同副校長。14年神奈川総合産業高副校長。15年平塚工科高校副校長、16年同校長。20年神奈川工業高校校長。1962年8月生まれの58歳。

「日本の基幹産業が自動車産業で、多くの工業高校の卒業生が各社の業績伸長に寄与している。そうした人材の育成を担うのが工業高校だ。保護者や生徒の理解は十分とは言えない。ものづくりに対する意識の向上が不可欠で、全国的に小中学生を対象にした簡単な工作教室や体験活動などを実施している。もう少しさまざまな関係者を巻き込んで規模拡大を図りたいの思いはあるが、コロナ禍の現状で難しい状況にも直面している」

進路などをアピール

「不況でも確実に就職できる点を、生徒や保護者以外に、自治体、教育委員会へもアピールしていきたい。専門学校だからこそ、企業や関係者との連携は大切だ。私たちとしては、就職先をアピールしたい」

「全国的な状況の把握は困難だが、リーマンショックの時もそれほど求人は悪くなかった。コロナ禍でも工業高校卒業生の進路は安定している。それだけに、一人でも多くの生徒を確保することが至上命題だ」

「工業高校と地域との関わりも重要になる」

「今後、生徒や保護者以外に、自治体、教育委員会へもアピールしていきたい。専門学校だからこそ、企業や関係者との連携は大切だ。私たちとしては、就職先をアピールしたい」

全国自動車教育研究会(全自研)会長

佐々木 哲さん(東京都立六郷工科高等学校統括校長)



〈プロフィール〉ささき さとし 筑波大学大学院修士課程教育研究科修了。東京都教育庁指導部高等学校教育指導課指導主事として東京版デュアルシステム制度設計を担当した。2012年中野工業高校校長、15年六郷工科高等学校統括校長。16年全国自動車教育研究会会長。1961年3月生まれの59歳。秋田県出身。

「学校数はそれほど変わっていない状況で、若年人口が減少しているため、普通科や商業高校と合わせて減少を余儀なくされている。もちろん、ものづくりに魅力を感じる生徒は少なくない。私たちとしてもさまざまな機会を通じて工業高校をアピールする活動は続けていく。しかし、保護者、特に母親が大学進学を勧める傾向が強い。社会全体として有名大学から一流企業へと流れもきている。それでも、意欲ある若者が自らの意思で将来を選択するのが真の進路指導だ。現に当校で

手法次第で整備士志願者は増える

「自動車業界関係者に訴えたいのは、もっと私たち情報交換の場を持ってほしいということ。情報系の教育を強化しながら、対話を通じて企業が求める人材を育成していきたい。また外国人の人材育成にも力を入れる。工業高校で外国人を受け入れている学校は少ないが、人手不足が加速する中でしっかりと取り組む必要を理解してもらいたい」

「全国的な状況の把握は困難だが、リーマンショックの時もそれほど求人は悪くなかった。コロナ禍でも工業高校卒業生の進路は安定している。それだけに、一人でも多くの生徒を確保することが至上命題だ」

「工業高校と地域との関わりも重要になる」

「不況でも確実に就職できる点を、生徒や保護者以外に、自治体、教育委員会へもアピールしていきたい。専門学校だからこそ、企業や関係者との連携は大切だ。私たちとしては、就職先をアピールしたい」

「整備士不足が深刻化しているが、高校生の志願状況は「時代の流れで致し方ない側面はあるが、問題は地道だ。採用側である企業の経営状況にもよるだろうが、若年層のクルマ離れは進

「クルマ離れだけが要因ではない。クルマ離れだけでなく、物価の高い地域で生活しているために十分な給与を確保することは容易ではない。せつては自動車科の人気の高まり、生活の中には3年間の高校生活を経て電車通勤、システム系、IT系の進路を選択する合がある。また、整備士の進

「整備士不足が深刻化しているが、高校生の志願状況は「時代の流れで致し方ない側面はあるが、問題は地道だ。採用側である企業の経営状況にもよるだろうが、若年層のクルマ離れは進

「クルマ離れだけが要因ではない。クルマ離れだけでなく、物価の高い地域で生活しているために十分な給与を確保することは容易ではない。せつては自動車科の人気の高まり、生活の中には3年間の高校生活を経て電車通勤、システム系、IT系の進路を選択する合がある。また、整備士の進

「クルマ離れだけが要因ではない。クルマ離れだけでなく、物価の高い地域で生活しているために十分な給与を確保することは容易ではない。せつては自動車科の人気の高まり、生活の中には3年間の高校生活を経て電車通勤、システム系、IT系の進路を選択する合がある。また、整備士の進

「クルマ離れだけが要因ではない。クルマ離れだけでなく、物価の高い地域で生活しているために十分な給与を確保することは容易ではない。せつては自動車科の人気の高まり、生活の中には3年間の高校生活を経て電車通勤、システム系、IT系の進路を選択する合がある。また、整備士の進

「クルマ離れだけが要因ではない。クルマ離れだけでなく、物価の高い地域で生活しているために十分な給与を確保することは容易ではない。せつては自動車科の人気の高まり、生活の中には3年間の高校生活を経て電車通勤、システム系、IT系の進路を選択する合がある。また、整備士の進

責任の重さに見合う待遇があれば

「クルマ離れだけが要因ではない。クルマ離れだけでなく、物価の高い地域で生活しているために十分な給与を確保することは容易ではない。せつては自動車科の人気の高まり、生活の中には3年間の高校生活を経て電車通勤、システム系、IT系の進路を選択する合がある。また、整備士の進

「クルマ離れだけが要因ではない。クルマ離れだけでなく、物価の高い地域で生活しているために十分な給与を確保することは容易ではない。せつては自動車科の人気の高まり、生活の中には3年間の高校生活を経て電車通勤、システム系、IT系の進路を選択する合がある。また、整備士の進

「クルマ離れだけが要因ではない。クルマ離れだけでなく、物価の高い地域で生活しているために十分な給与を確保することは容易ではない。せつては自動車科の人気の高まり、生活の中には3年間の高校生活を経て電車通勤、システム系、IT系の進路を選択する合がある。また、整備士の進

「クルマ離れだけが要因ではない。クルマ離れだけでなく、物価の高い地域で生活しているために十分な給与を確保することは容易ではない。せつては自動車科の人気の高まり、生活の中には3年間の高校生活を経て電車通勤、システム系、IT系の進路を選択する合がある。また、整備士の進

「クルマ離れだけが要因ではない。クルマ離れだけでなく、物価の高い地域で生活しているために十分な給与を確保することは容易ではない。せつては自動車科の人気の高まり、生活の中には3年間の高校生活を経て電車通勤、システム系、IT系の進路を選択する合がある。また、整備士の進

「クルマ離れだけが要因ではない。クルマ離れだけでなく、物価の高い地域で生活しているために十分な給与を確保することは容易ではない。せつては自動車科の人気の高まり、生活の中には3年間の高校生活を経て電車通勤、システム系、IT系の進路を選択する合がある。また、整備士の進

大変革期をビジネスチャンスに!

セミナー講師派遣、承ります

日刊自動車新聞の講師を派遣します!!

研修会、総会、全社員大会、記念事業などの一環、

講演テーマ